



Figur-Nr. X/X	1	3	4	5	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37									
	E1	E3	E4	E7	E44	E46	Z1	Z2	Z3	Z5	Z8	Z11	Z14	Z20	Z22	Z23	Z24	D1	D3	SG20	SG80/B3	SG80/B5	SG150/B3	SG150/B5	SG300/B3	SG300/B5	VE31-D	VE31-F	VE31-K	VE31-G									
1	50	●					●											●		●																			
2	70	○					○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
3	80		●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
4	87		●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
5	94	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
6	120		●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
7	58	○					○											○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
8	80	○	●					○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
9	87		●					○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
10	70	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
11	80	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
12	87	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
13	94	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
14	120	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
15	40	●					○											○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
16	48	●					○											○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
17	60	●					○											○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
18	72	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
19	85	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
20	78	●																○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
21	93	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
22	114	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
23	70	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
24	80	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
25	90	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
26	100	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
27	70	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
28	80	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
29	90	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
30	100	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
42	65	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
43	80	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
44	90	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
45	100	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
46	65	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
47	80	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
48	90	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
49	100	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
50	48	●																○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
51	65	●																○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
52	80	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
53	90	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

- Anbau mit Zwischenflansch oder Winkelfuß
- Anbau direkt, oder mit Zwischenflansch oder Winkelfuß
- Anbau nur direkt
- Anbau nur mit Zwischenflansch
- Anbau nur mit Winkelfuß
- ▒ Kombinationen als Maßbild vorhanden

Elektrische Werte und Verlustleistungen der Motor-Getriebekombinationen müssen überprüft werden.

- mounted with intermediate flange or intermediate flange with foot
- mounted direct, or with intermediate flange
- mounted only direct
- mounted only with intermediate flange
- mounted only with intermediate flange with foot
- ▒ combination as dimensional drawing available

Electrical values and power losses of the motor-gearbox-combination has to be proved.