

Die Bremse ist vom System her nur für Gleichstrom ausgelegt. Für Anschluß an Wechselstrom muß ein Gleichrichter vorgeschaltet werden. Bei gleichstrom seitiger Schaltung kürzere Ausschaltzeit t_2 aber auch höherer Kontaktabbrand. Bei wechselstromseitigem Schalten längere Ausschaltzeit t_2 und geringerer Kontakt abbrand.

(nur mit Schutzschaltung)

This brake is designed for DC. For use with AC a full wave rectifier must be used. The use of AC will increase t_2 , switch-off time, and life of contacts.

(only with security circuits)

Technische Daten / Technical Data

Typ Model	Dynamisches Bremsmoment Dynamic Breaking Torque M (Ncm)	Schalthäufig- keit** Maximum Activations max. pro Minute	Anschluß- spannung Input Voltage U (V)	Leistungs- aufnahme Input Power P (W)	t ₁ -Werte* t ₁ -Values (ms)		t ₂ -Werte* t ₂ -Values (ms)		Trägheits- moment Moment of Inertia (kgcm ²)
					-	~	-	~	
Br 11	50	60	6 ... 160	5,5	20	20	15	80	0,12
Br 12	200	60	6 ... 240	6,5	40	40	30	180	0,2

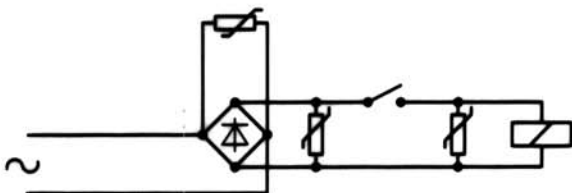
* Mittelwerte aus Serienproduktion.

* Measured Values

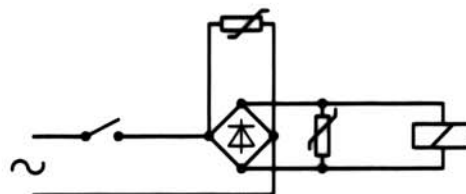
** Je nach Größe des Motors oder der äußeren Schwungmasse muß die oben angegebene max. Schalthäufigkeit verringert werden.

** For high inertia loads the number of activations per minute must be reduced.

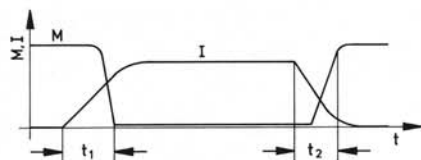
Schalten im Gleichstromkreis
Switching for DC Circuits



Schalten im Wechselstromkreis
Switching for AC Circuits



Schaltvorgang / Switching Data



$$t_3 = \frac{I \times n}{0,955 \times M}$$

Benennung Definition	Kurzzeichen Sign	Dimension
Bremsmoment dyn. Dynamic Breaking Torque	M	Ncm
Trägheitsmoment Moment of Inertia	I	kgcm ²
Drehzahl Speed	n	min ⁻¹
Einschaltzeit Switch-On-Time	t ₁	ms
Ausschaltzeit Switch-Off-Time	t ₂	ms
Bremszeit Braking Time	t ₃	ms
Summe t ₂ + t ₃ Sum Of t ₂ + t ₃	t ges.	ms