

5.3 Lagerung und Schmierung

Die Rillenkugellager (DIN 625) der Motoren sind reichlich dimensioniert und so bemessen, daß bei normalen Betriebsbedingungen eine lange Lebensdauer gewährleistet ist. Die vorgegebene Schmiermittelmenge erübrigt eine Nachschmierung. Bei hohen bzw. niedrigen Temperaturen müssen Sonderschmiermittel vorgesehen werden.

5.4 Radiale und axiale Belastbarkeit der Abtriebswelle

Die radiale und axiale Belastbarkeit der Abtriebswellen kann erst nach Bekanntgabe von Einbau- und Betriebsbedingungen (Belastungsfall, Drehzahl und Drehmoment) angegeben werden.

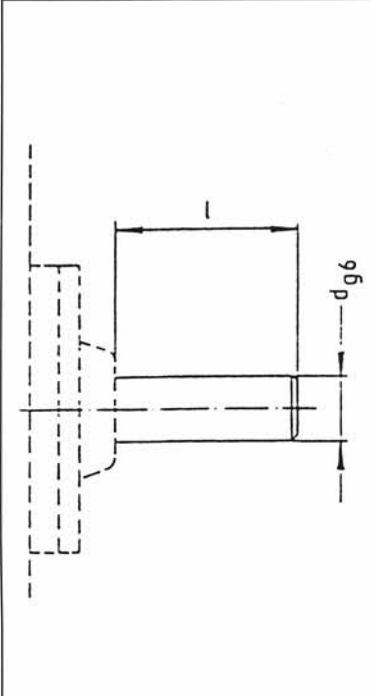
5.3 Bearings and lubrication

The grooved ball bearings (DIN 625) of the motors are generously dimensioned such as long life is guaranteed under normal operating conditions. The quantity of lubricant provided makes further lubrication unnecessary. At high or low temperatures, special lubricants must be provided.

5.4 Radial and axial load capacity of the drive shaft

The radial and axial load capacity of the drive shafts can be stated only after the installation and operating conditions are known (duty cycle, speed and torque).

5.5 Maße für zweites Wellenende / Dimensions for second shaft end



Typ/Model	d	l
EM 38, PM1 40	4	15
EM 50	4	20
PM1 48	5	20
PM1 60	6	20
EM 70, KM 70	6	25
PM6 78***	6	30
DM/WKM 70, EM 80, KM 80	7	25
EM 38, KM 87	7	30
EM3 58, ED1/EW1 70, PM1 72	8	25
DM/WKM 80	9	25
DM/WKM 90, KM 94	9	30
EM3 80, PM6 78*, **, ED1/EW1 80, ED2/EW2 80, PM1 85, EM3 87, ED1/EW1 90, ED2/EW2 90, PM6 93***, EM 94, ED1/EW1 100, ED2/EW2 100, DM/WKM 100, PM6 114***, EM 120, KM 120, DM/WKM120	10	30
PM6 93**, PM6 114**	12	30
PM6 93*, PM6 114*	15	30

* ab Motor, ** ab Tachogenerator, *** ab Bremse / * from motor, ** from tachogenerator, *** from brake

6. Bremsen

6.1 Elektromagnetische Bremsen

haben die Aufgabe, den Nachlauf zu verkürzen und den Rücklauf zu vermeiden. Die Bremsen sind Federkraftbremsen, arbeiten elektromagnetisch und lüften bei Spannungsanschluß.

Bei den Bremsen Br. 4 und Br. 5 handelt es sich um Bakkenbremsen, die für Gleich- oder Wechselspannung ausgelegt werden können.

Bei den Bremsen Br. 11 und Br. 12 handelt es sich um Scheibenbremsen, die für Gleichspannung ausgelegt sind. Mit Hilfe von Gleichrichtern können diese Bremsen auch an Wechselspannung angeschlossen werden.

Maximale Drehzahl für Bremsen 3000 min⁻¹.

6. Brakes

6.1 Electro-magnetic brakes

have the task of shortening the overtravel and avoiding return movement. The brakes are springloaded, work electro-magnetically and are lifted when voltage is connected.

The brakes Br. 4 and Br. 5 are shoe brakes which can be designed for alternating voltage or for direct voltage.

The brakes Br. 11 and Br. 12 are disk brakes which are designed for direct voltage. These brakes can also be connected to alternating voltage with the aid of rectifiers.

Maximum speed for braking 3,000 rpm.