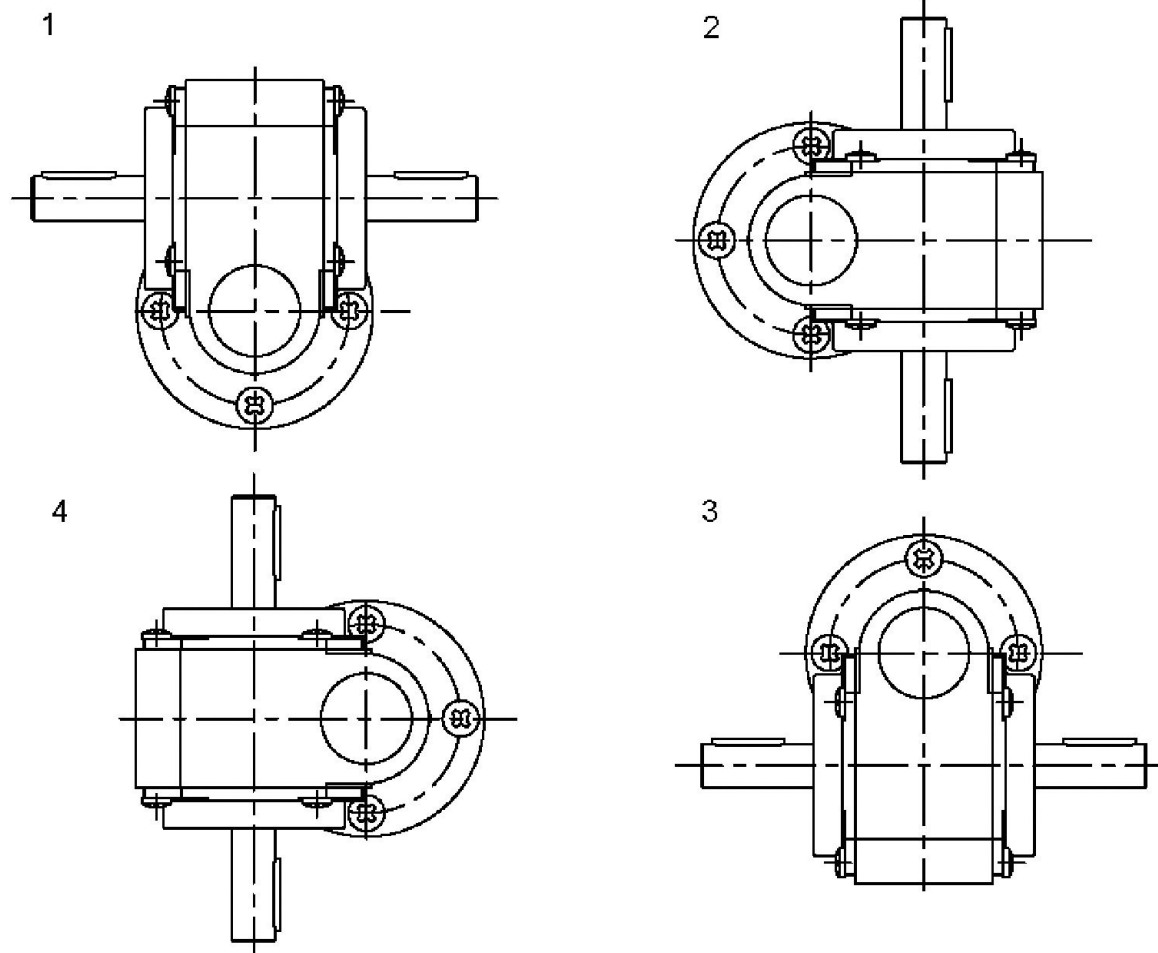
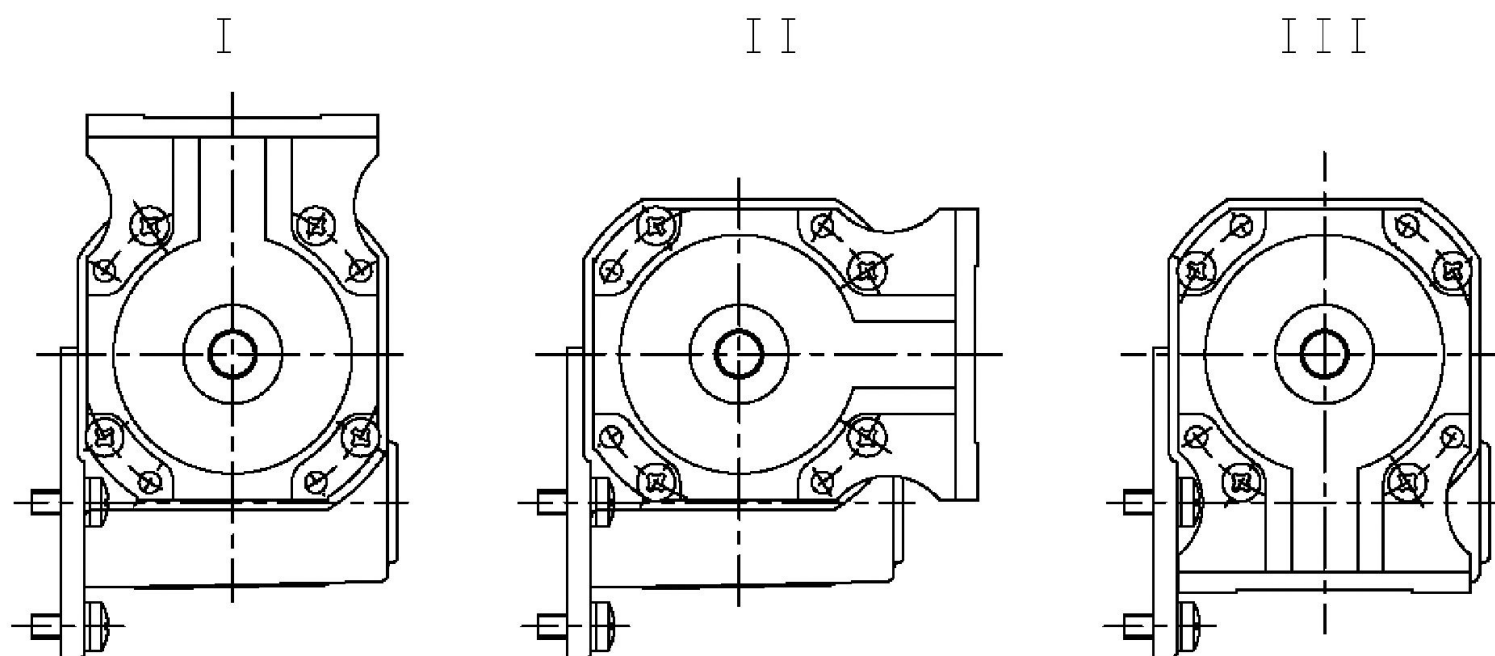


Getriebeanbaulage




Anbaulage des Getriebefußes



WIRKUNGSGRAD FÜR GETRIEBE VE31

Übersetzung	$n_{mot} = 2800 \text{ min}^{-1}$			$n_{mot} = 1400 \text{ min}^{-1}$			M_{dmax} Betriebsart: S1 [Nm]	$M_{dmax}^*)$ Betriebsart: S3 [Nm]	$M_{dmax}^*)$ Betriebsart: S1* [Nm]
	$M_{ab}=900\text{Ncm}$ η_{ges}	$M_{ab}=300\text{Ncm}$ η_{ges}	$M_{ab}=100\text{Ncm}$ η_{ges}	$M_{ab}=900\text{Ncm}$ η_{ges}	$M_{ab}=300\text{Ncm}$ η_{ges}	$M_{ab}=100\text{Ncm}$ η_{ges}			
5	0,83	0,80	0,74	0,80	0,78	0,73	12	24	20
7	0,81	0,78	0,70	0,78	0,75	0,68	13	25	21
10	0,74	0,70	0,61	0,70	0,67	0,60	12	24	20
12	0,75	0,70	0,59	0,71	0,67	0,59	16	28	26
15	0,70	0,65	0,54	0,66	0,62	0,53	14	28	24
18	0,66	0,61	0,49	0,61	0,57	0,48	13	25	21
20	0,65	0,59	0,47	0,61	0,56	0,47	13	25	21
22	0,59	0,54	0,43	0,54	0,51	0,42	12	24	20
24	0,54	0,49	0,39	0,49	0,46	0,38	12	24	20
25	0,56	0,51	0,40	0,51	0,47	0,39	12	24	20
30	0,53	0,48	0,37	0,49	0,45	0,36	13	25	21
38	0,52	0,46	0,33	0,48	0,43	0,33	15	26	22
50	0,41	0,35	0,26	0,36	0,33	0,25	12	24	20
55	0,47	0,40	0,27	0,43	0,37	0,27	13	25	21
75	0,31	0,27	0,19	0,27	0,24	0,18	10	22	18

n_{mot} : Eingangsdrehzahl; M_{ab} : Drehmoment an der Getriebewelle; η_{ges} : Optimaler Betriebswirkungsgrad

 : Standardübersetzung

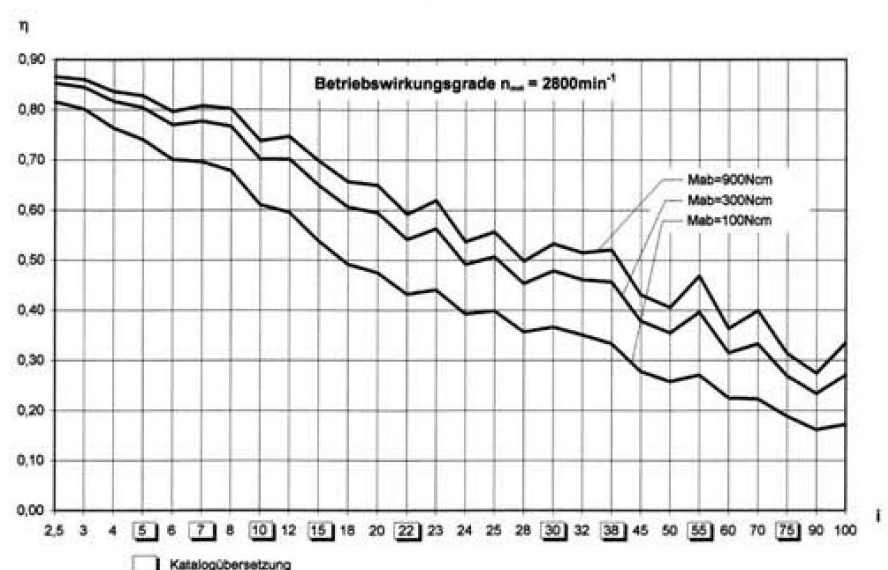
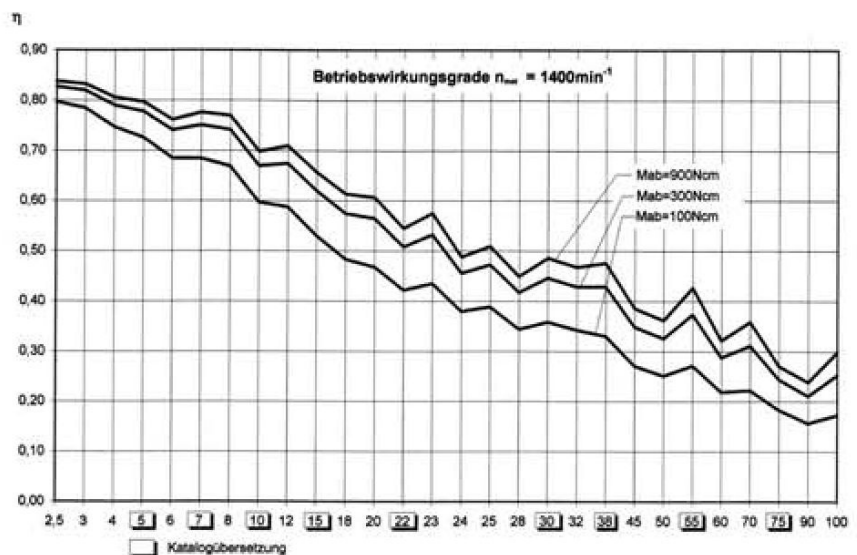
Angegebene Werte gelten für synthetischen Schmierstoff. (gegen Aufpreis)
 Als Standardschmierstoff wird Fett auf Mineralölbasis verwendet. (Wirkungsgradreduzierung ca. 5%)
 Die angegebenen Werte für M_{dmax} gelten für ein nicht reversierendes, stoßfreien Betriebsfall. Die Lebensdauer beträgt 6000h.

) Für Anwendungen, die in den Bereich S3 und S1 gehen, ist eine verstärkte Ausführung notwendig (gegen Aufpreis).
 Die Lebensdauer wird auf 3000 h reduziert.

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb:

Getriebe mit Deckel 25 W Getriebe mit Flansch (klein) 34 W
 Getriebe mit Fuß 33 W Getriebe mit Flansch (groß) 37 W

Die thermische Belastbarkeit der Antriebe ist nachzurechnen.



Maße ohne Toleranzangabe unverbindlich / Dimensions are in mm and are for reference only.

5:1, 7:1, 10:1, 12:1, 15:1, 18:1, 22:1, 24:1, 30:1, 38:1, 50:1, 55:1, 75:1
 (Schneckenrad aus Bronze)

VE31-D-B-2

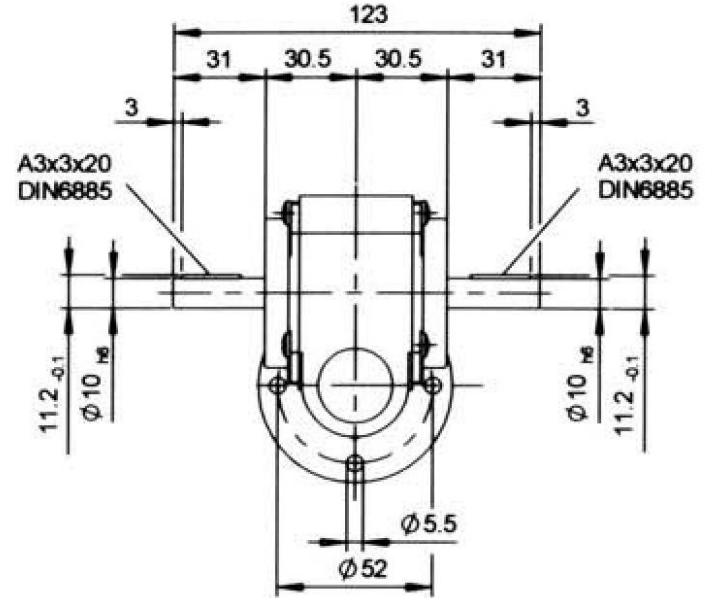
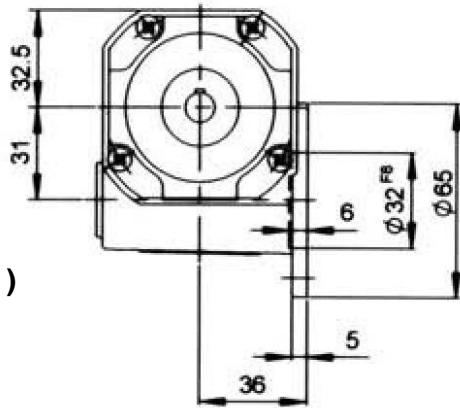
Optionen :

- Welle links oder Welle rechts frei vorstehend
- Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb : 25 W

Belastbarkeit der Abtriebswelle
 radial: 80 N (Angriff Mitte frei vorstehendem Weltenende)
 axial: 50 N

Gewicht : ca. 0.9kg



VE31-D-B-25

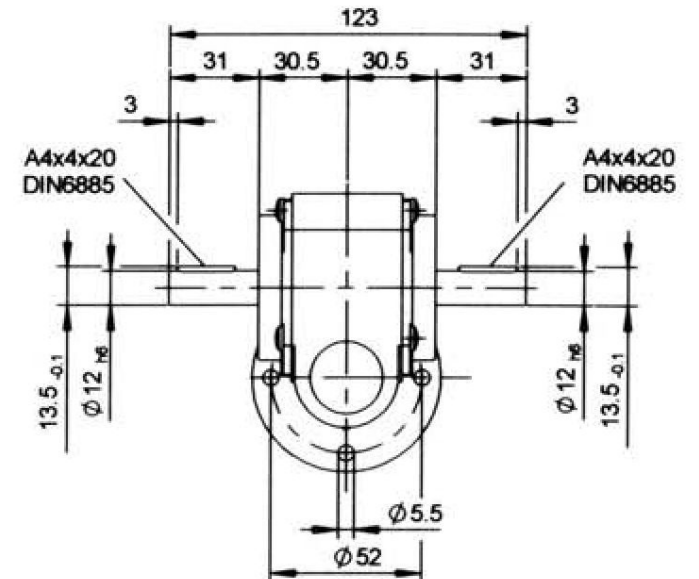
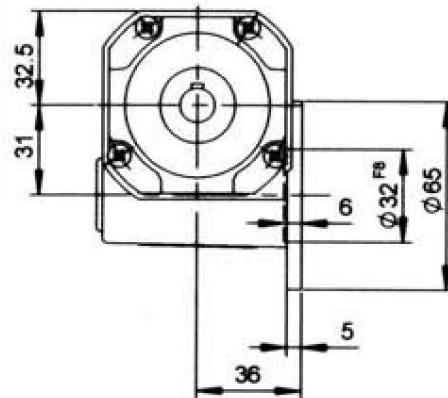
Optionen :

- Welle links oder Welle recht frei vorstehend
- Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb : 25 W

Belastbarkeit der Abtriebswelle
 radial : 120N (Angriff Mitte frei vorstehendem Weltenende)
 axial : 80N

Gewicht : ca 0.9kg



VE31-F-B-2

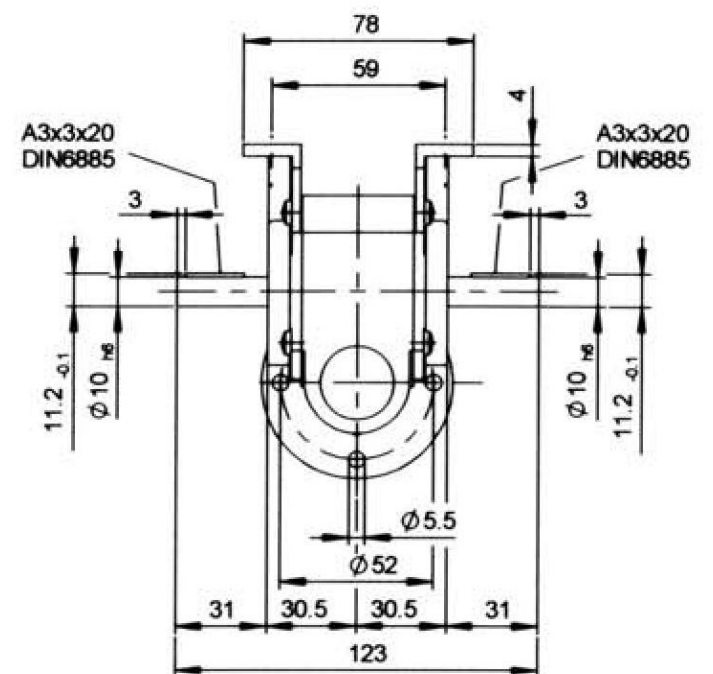
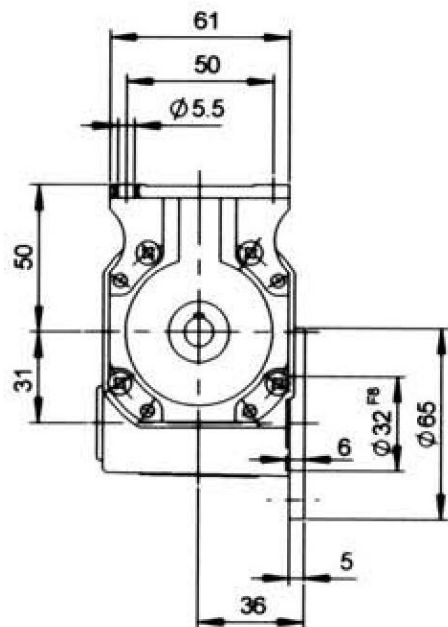
Optionen :

- Welle links oder Welle recht frei vorstehend
- Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb : 33 W

Belastbarkeit der Abtriebswelle
 radial : 80N (Angriff Mitte frei vorstehendem Weltenende)
 axial : 50N

Gewicht : ca 0.9kg



5:1, 7:1, 10:1, 12:1, 15:1, 18:1, 22:1, 24:1, 30:1, 38:1, 50:1, 55:1, 75:1
 (Schneckenrad aus Bronze)

VE31-G-R-5

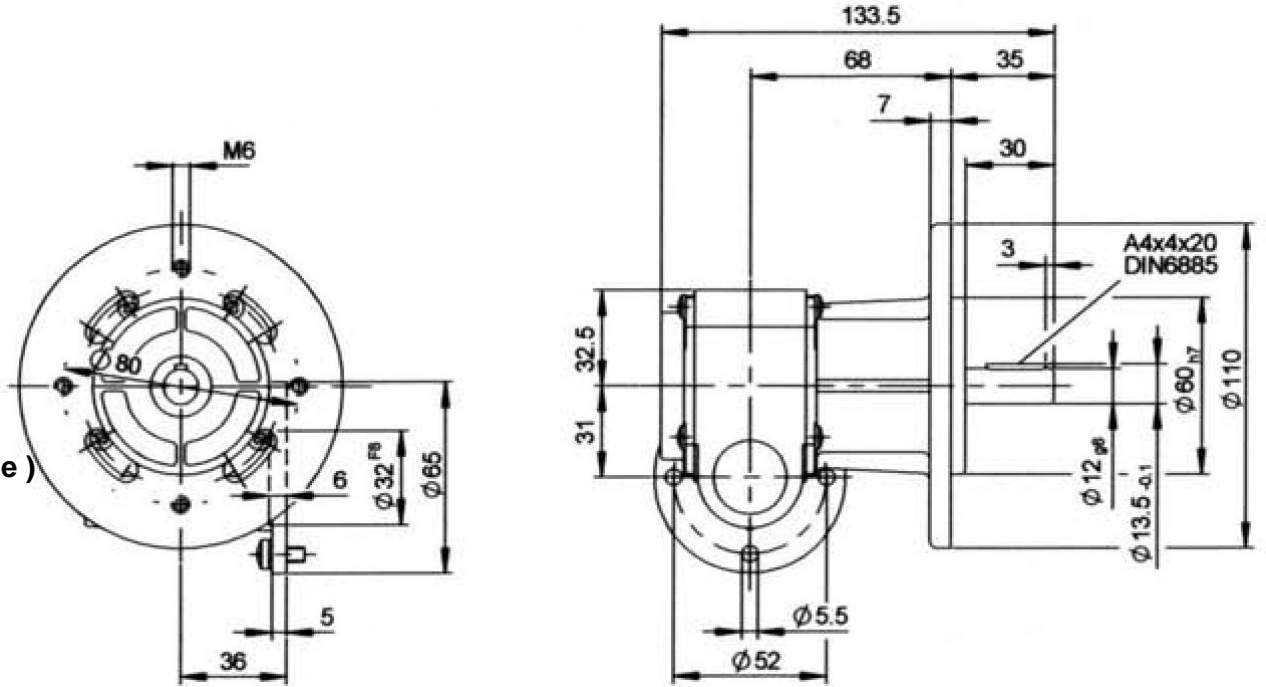
Optionen :

- Welle links oder Welle rechts frei vorstehend
- Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb : 37 W

Belastbarkeit der Abtriebswelle
 radial: 150 N (Angriff Mitte frei vorstehendem Weltenende)
 axial: 100 N

Gewicht : ca. 1.1kg



VE31-G-L-5

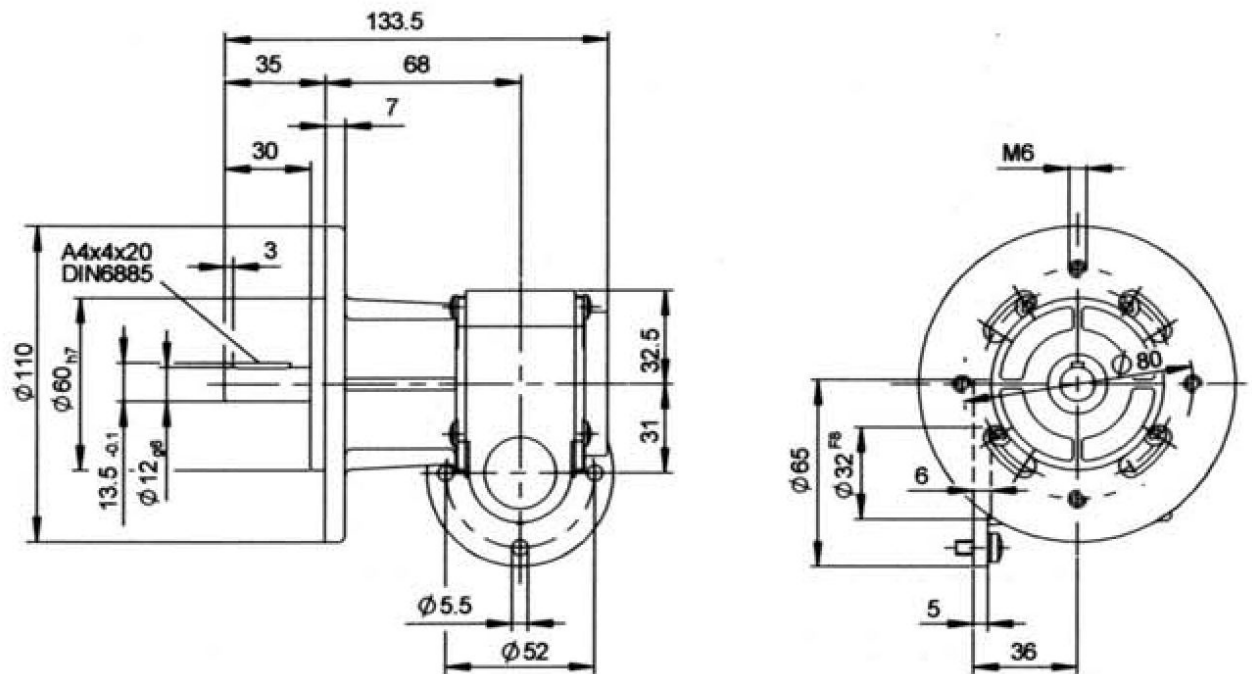
Optionen :

- Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb : 37 W

Belastbarkeit der Abtriebswelle
 radial : 150N (Angriff Mitte frei vorstehendem Weltenende)
 axial : 100N

Gewicht : ca. 1.1kg



VE31-D-H

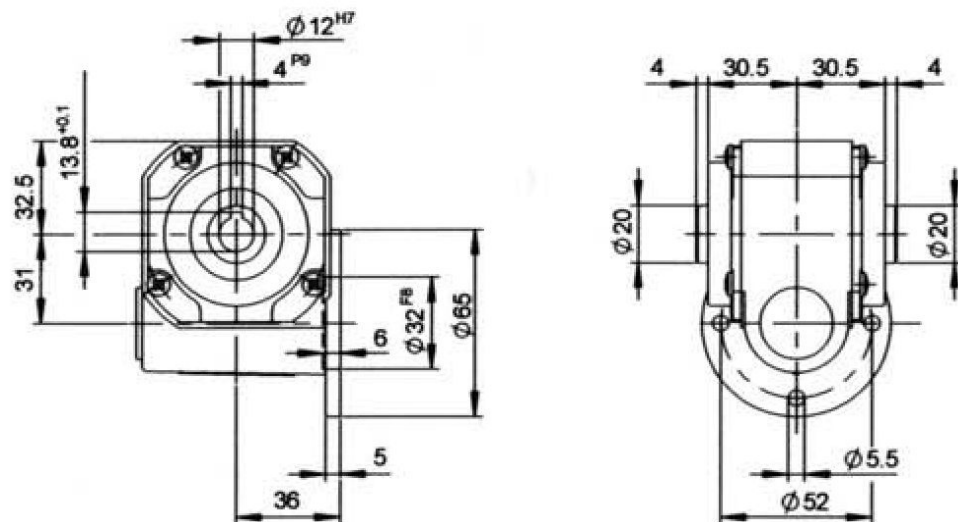
Optionen :

- Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb : 25 W

Die radiale Belastung der Hohlwelle ist von der Ausführung der Steckwelle abhängig.

Gewicht : ca 0.8kg



5:1, 7:1, 10:1, 12:1, 15:1, 18:1, 22:1, 24:1, 30:1, 38:1, 50:1, 55:1, 75:1
 (Schneckenrad aus Bronze)

VE31-F-H

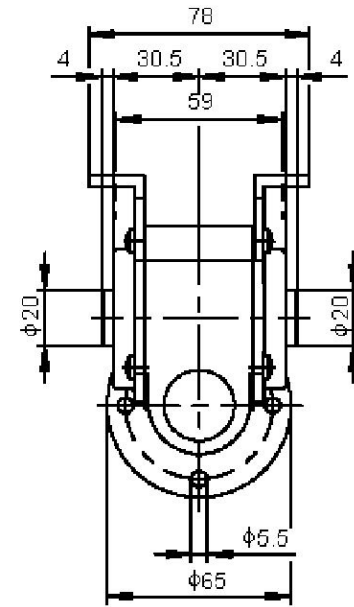
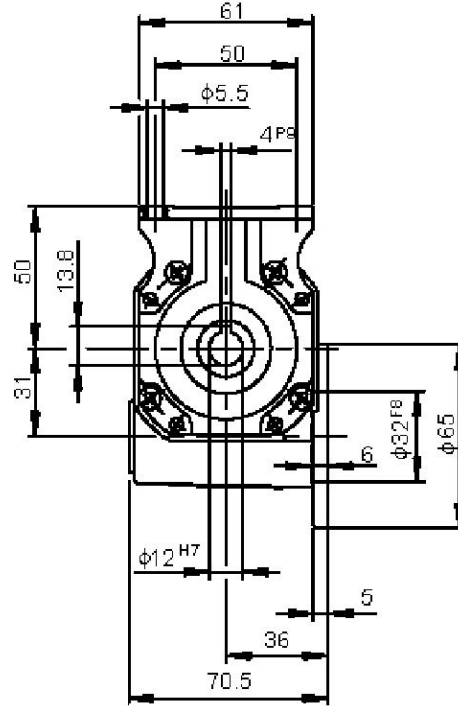
Optionen :

- Welle links oder Welle rechts frei vorstehend
- Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb : 33 W

Die radiale Belastung der Hohlwelle ist von der Ausführung der Steckwelle abhängig.

Gewicht : ca. 0.9kg



VE31-K-LH

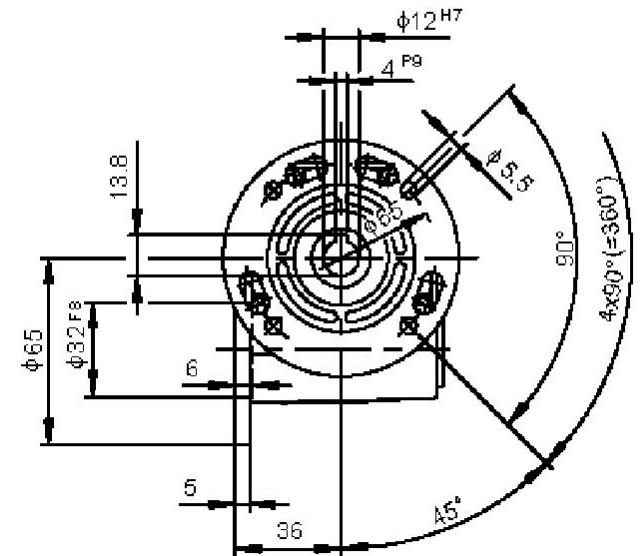
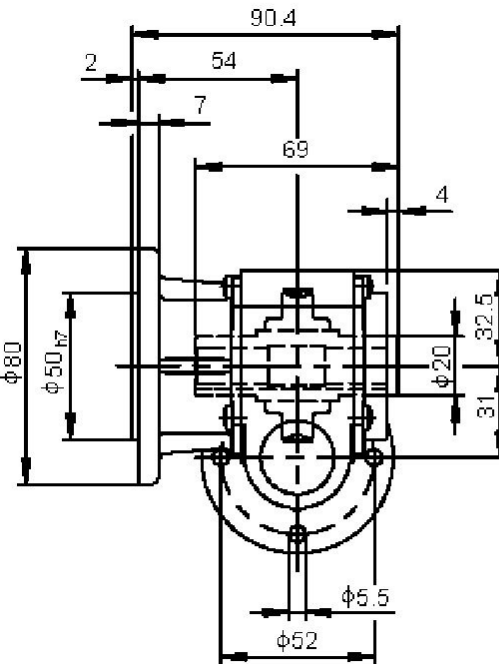
Optionen :

- Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb : 34 W

Die radiale Belastung der Hohlwelle ist von der Ausführung der Steckwelle abhängig.

Gewicht : ca. 1kg



VE31-K-RH

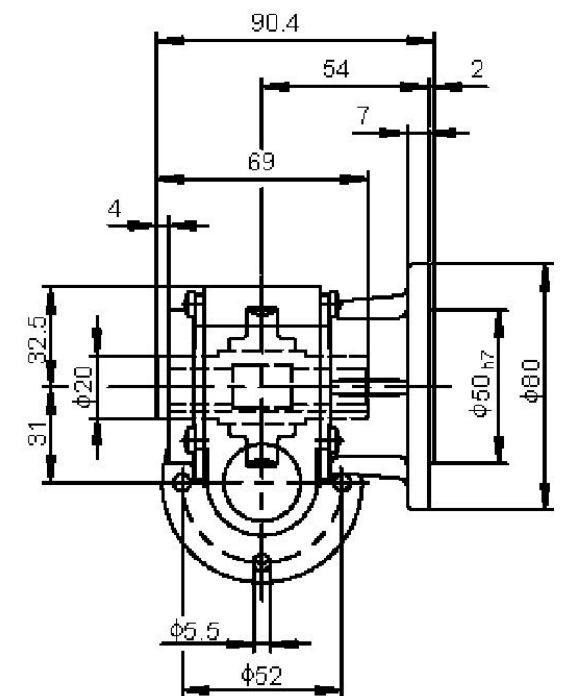
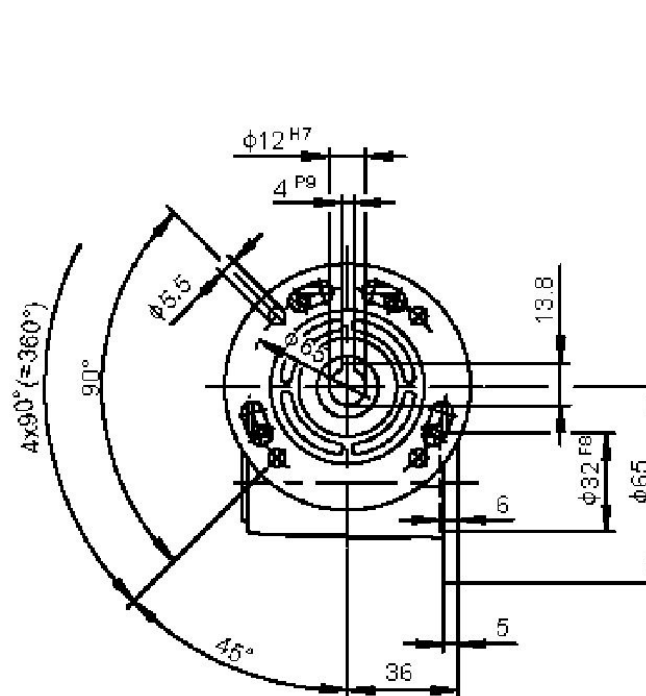
Optionen :

- Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb : 34 W

Die radiale Belastung der Hohlwelle ist von der Ausführung der Steckwelle abhängig.

Gewicht : ca. 1kg



5:1, 7:1, 10:1, 12:1, 15:1, 18:1, 22:1, 24:1, 30:1, 38:1, 50:1, 55:1, 75:1
 (Schneckenrad aus Bronze)

VE31-G-RH

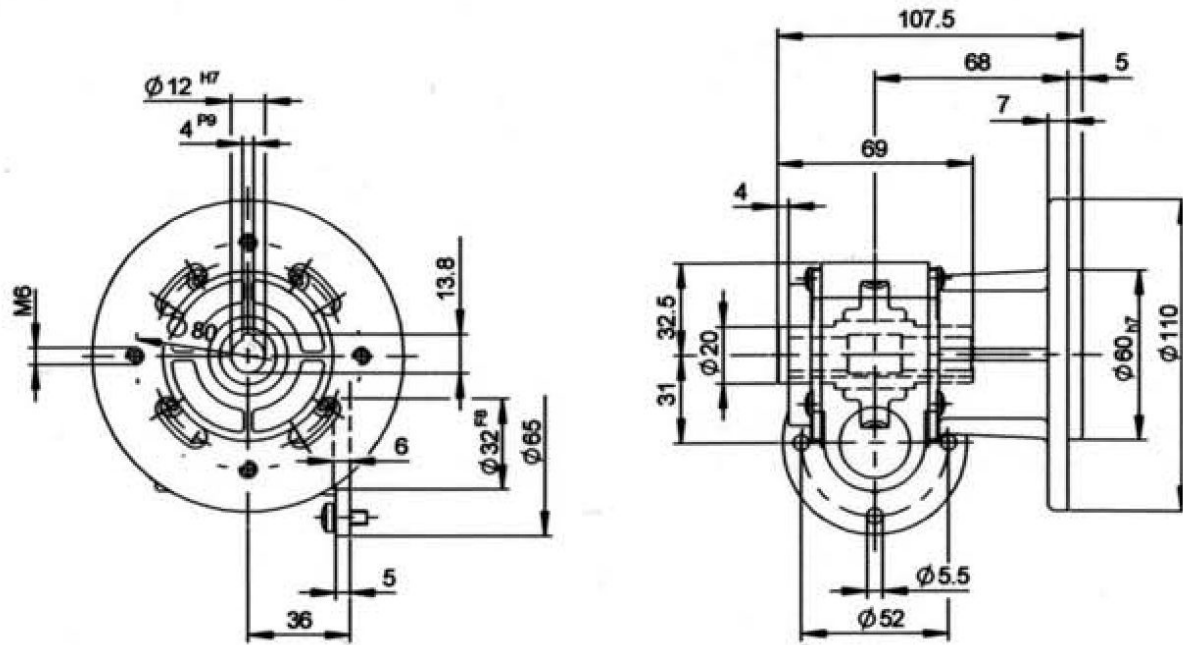
Optionen :

- Welle links oder Welle rechts frei vorstehend
- Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb : 37 W

Die radiale Belastung der Hohlwelle ist von der Ausführung der Steckwelle abhängig.

Gewicht : ca. 1.1kg



VE31-G-LH

Optionen :

- Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb : 37 W

Die radiale Belastung der Hohlwelle ist von der Ausführung der Steckwelle abhängig.

Gewicht : ca. 1.1kg

